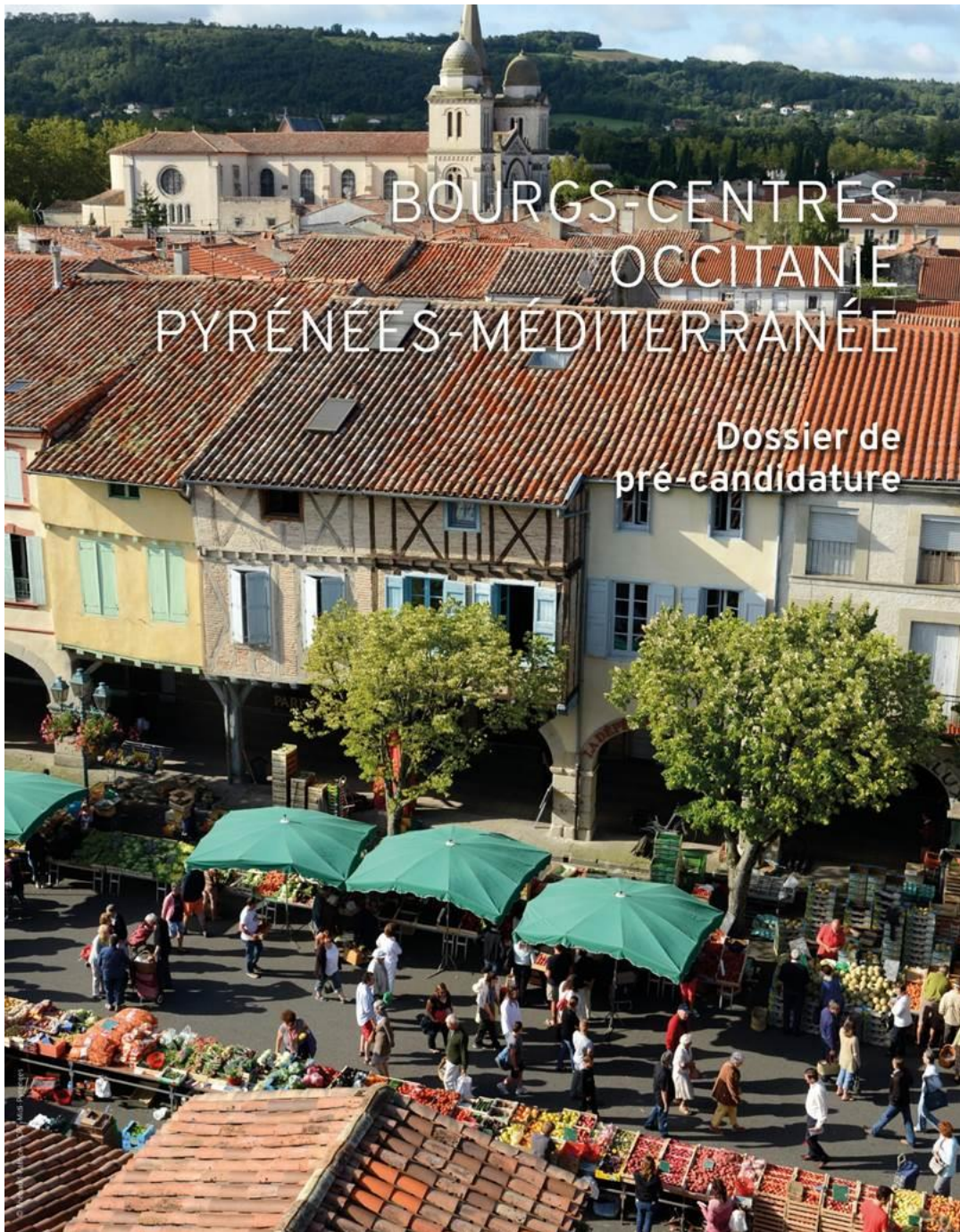


## **Commune : AIGUES-MORTES**

**EPCI : Communauté de Communes Terre de Camargue**

**Territoire de Projet : Commune d'Aigues-Mortes**



## « LES BOURGS-CENTRES OCCITANIE PYRÉNÉES MÉDITERRANÉE » : UN ENJEU MAJEUR POUR L'ÉGALITÉ DES TERRITOIRES

*De par son rôle de chef de file dans le domaine de l'aménagement et de l'égalité des territoires, la Région a décidé de soutenir les investissements publics locaux permettant de renforcer l'attractivité des « Bourgs-centres Occitanie / Pyrénées-Méditerranée ». Cette nouvelle politique se traduit par la mise en place d'un « bouquet » de dispositifs qui pourront être mobilisés en fonction des spécificités et du Projet global de développement de chaque Bourg-centre.*

L'élaboration de ce Projet de développement et de valorisation du Bourg-centre s'appuie d'abord sur un diagnostic stratégique et partagé qui repose sur :

- une analyse approfondie du Bourg-centre et de ses fonctions de centralité vis à vis de son territoire environnant,
- les orientations définies par les Schémas existants ou en cours d'élaboration tels que les SCoT, PLUI, les Schémas d'accessibilité aux services, etc.

**Ce même diagnostic doit permettre d'identifier les enjeux et les leviers indispensables au renforcement de l'attractivité du Bourg-centre.**

Une fois ces enjeux identifiés et clairement posés, il convient ensuite de définir le projet qui doit traduire la vision à moyen et long termes sur le positionnement du Bourg-centre et ses fonctions de centralité dans les domaines de la qualité du cadre de vie, du

développement économique, de la qualité des aménagements urbains et de l'habitat, de la valorisation du patrimoine local, de la qualité environnementale, du lien social entre les habitants, de la mobilité, etc. Cette phase d'élaboration du projet s'appuiera sur un cahier des charges défini avec le concours des services de la Région et des partenaires concernés ; elle pourra faire l'objet d'un accompagnement financier de la Région. Ce projet se traduit enfin par un programme d'actions opérationnel pluriannuel et spatialisé.

Le projet constituera le socle du Contrat « Bourg-centre Occitanie / Pyrénées-Méditerranée » qui s'inscrira, dans le cadre des prochaines politiques contractuelles territoriales régionales pour la période 2018 / 2021.

.....  
Les collectivités qui souhaitent s'engager dans cette démarche peuvent faire acte de pré-candidature en retournant le présent document dûment renseigné et accompagné d'un courrier co-signé par la Commune et ses partenaires (EPCI, territoire de projet,...) à l'adresse suivante :  
RÉGION Occitanie / Pyrénées-Méditerranée  
Hôtel de Région  
Direction de projet des politiques contractuelles territoriales et appui à l'attractivité touristique  
22 avenue du Maréchal Juin  
31406 Toulouse cedex 9  
Pour tout renseignement complémentaire vous pouvez envoyer un message à l'adresse suivante : [bourgscentresoccitanie@laregion.fr](mailto:bourgscentresoccitanie@laregion.fr)



## 1/ Présentation du bourg-centre (Accompagnée d'une carte de situation)

Présentation générale du bourg-centre : évolution de la population (DGF), principales caractéristiques démographiques et socio-économiques ainsi que les évolutions et perspectives de développement :

### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DEMOGRAPHIQUES ET SOCIO ECONOMIQUES

La commune d'Aigues-Mortes, située dans la région de la Camargue gardoise, s'étend sur une superficie de 5 778 ha, à environ 30 km de Montpellier et 35 km de Nîmes. Après avoir connu une forte croissance démographique, la population tend à se stabiliser cette dernière décennie pour afficher 8 341 habitants en 2015 selon le dernier recensement INSEE.

- Evolution et structure de la population :**

L'évolution démographique se caractérise notamment par un taux de natalité relativement stable, induisant au fil des ans, un certain « vieillissement » de la population.

Population (source INSEE 2015)

	1968(*)	1975(*)	1982	1990	1999	2010	2015
Population	4 197	4 531	4 472	4 999	6 012	8 341	8 385
Densité moyenne (hab/km²)	72,6	78,4	77,4	86,5	104,0	144,4	145,1

Indicateur démographiques (source INSEE 2015)

	1968 à 1975	1975 à 1982	1982 à 1990	1990 à 1999	1999 à 2010	2010 à 2015
Variation annuelle moyenne de la population en %	1,1	-0,2	1,4	2,1	3,0	0,1
due au solde naturel en %	0,2	-0,1	0,2	0,2	0,3	0,2
due au solde apparent des entrées sorties en %	0,9	-0,1	1,2	1,9	2,7	-0,0
Taux de natalité (‰)	13,7	11,1	12,7	11,5	12,1	11,0
Taux de mortalité (‰)	11,8	12,3	10,8	9,9	8,8	9,5

Population par grande tranche d'âge (source INSEE 2015)

	2015	%	2010	%
<b>Ensemble</b>	<b>8 385</b>	<b>100,0</b>	<b>8 341</b>	<b>100,0</b>
0 à 14 ans	1 460	17,4	1 459	17,5
15 à 29 ans	1 109	13,2	1 279	15,3
30 à 44 ans	1 573	18,8	1 860	22,3
45 à 59 ans	1 783	21,3	1 690	20,3
60 à 74 ans	1 643	19,6	1 410	16,9
75 ans ou plus	817	9,7	643	7,7

## • L'activité économique dont touristique :

La cité médiévale d'Aigues-Mortes, labellisée Grand Site de France en 2014 et, depuis 2018, Grand Site Occitanie, voit sa fréquentation en constante augmentation pour enregistrer à ce jour près d'1.5 million de visiteurs par an. Ce tourisme demeure « de passage », séjournant peu de temps sur la commune qui compte notamment, selon le dernier recensement officiel, 13 hôtels (comportant une capacité totale de 302 chambres), un camping classé (comportant une capacité total de 518 emplacements).

Le fort attrait touristique de la ville influe directement sur les caractéristiques de l'activité économique du territoire, avec une importante proportion d'établissements dans les domaines du commerce, transport, hébergement et restauration.

Le territoire est également fortement marqué par deux activités économiques majeures, caractéristiques du territoire camarguais, que sont le sel et la vigne (Salins du Midi, Listel...).

*Etablissements par secteur d'activité au 31 décembre 2015 (source INSEE 2015)*

	Nombre	%
<b>Ensemble</b>	<b>937</b>	<b>100,0</b>
Industrie	56	6,0
Construction	97	10,4
Commerce, transport, hébergement et restauration	433	46,2
Services aux entreprises	192	20,5
Services aux particuliers	159	17,0

## • L'habitat :

La cité médiévale construite au XIII<sup>e</sup> siècle s'est d'abord organisée à l'intérieur des Remparts pour s'étendre ensuite extra-muros, sur la partie Nord, Ouest et Est de la Cité. L'évolution de la réglementation visant la protection du patrimoine naturel et historique (sites classés et inscrit, Natura 2000, monument historiques classés et inscrits...) ainsi que la protection des populations contre les risques naturels (plan de prévention des risques d'inondation...) ont désormais figé les zones d'habitat telles qu'elles sont actuellement organisées sur le territoire communal.

De par l'attrait touristique de la commune, le logement se compose d'une part relativement importante de résidences secondaires.

*Catégorie et type de logement (source INSEE 2015)*

	2015	%	2010	%
<b>Ensemble</b>	<b>5 109</b>	<b>100,0</b>	<b>4 758</b>	<b>100,0</b>
Résidences principales	3 717	72,8	3 588	75,4
Résidences secondaires et logements occasionnels	997	19,5	826	17,4
Logements vacants	395	7,7	344	7,2
<i>Maisons</i>	<i>3 808</i>	<i>74,5</i>	<i>3 556</i>	<i>74,7</i>
<i>Appartements</i>	<i>1 270</i>	<i>24,9</i>	<i>1 156</i>	<i>24,3</i>

- **La mobilité**

La commune d'Aigues-Mortes est desservie par un réseau de transport en commun (train et bus) qui mérite encore d'être développé, de même que les modes de transports doux qui, au-delà de la Via Rhôna, doivent se structurer au niveau communal mais aussi intercommunal.

En effet, la mobilité sur le territoire demeure en grande partie organisée autour de l'usage de la voiture, comme en témoignent les statistiques sur l'usage de la voiture par les résidents aigues-mortais dont une proportion importante travaille sur une autre commune.

*Lieu de travail des actifs de plus de 15 ans résidant sur Aigues-Mortes (source INSEE 2015):*

	2015	%	2010	%
<b>Ensemble</b>	<b>3 205</b>	<b>100</b>	<b>3 330</b>	<b>100</b>
Travaillent :				
dans la commune de résidence	1 419	44,3	1 358	40,8
dans une commune autre que la commune de résidence	1 786	55,7	1 972	59,2

*Part de moyens de transports utilisés pour se rendre au travail (source INSEE 2015):*

	pourcentage
<i>Pas de transport</i>	5,0
<i>Marche à pied</i>	7,0
<i>Deux roues</i>	6,5
<i>Voiture, camion, fourgonnette</i>	79,6
<i>Transports en commun</i>	1,9

La mobilité sur le territoire, qui s'organise principalement autour de réseau routier et l'usage de la voiture, doit donc être repensée, surtout, face à l'afflux touristique qui génère sur une majeure partie de l'année un engorgement de la circulation au cœur de la ville, paralysant les véhicules depuis chaque entrée du territoire, par le Nord et par l'Ouest.

- **Les activités culturelles et de loisirs :**

Aigues-Mortes, riche d'un patrimoine historique exceptionnel fidèle à son passé, demeure pleinement ouverte à son avenir. Elle vit au plus près de ses habitants, par ses propres infrastructures : un cinéma municipal qui deviendra bientôt aussi lieu de spectacles vivants, ses activités du centre socio-culturel municipal, et une programmation variée des services municipaux (culture, enfance-jeunesse-éducation, école de musique municipale...) tournée vers l'éducation et les loisirs pour le plus grand nombre.

Aujourd'hui armée de ces labels Grand Site National et Régional, elle engagera de nouveaux défis comme le projet de restauration des vitraux de la Chapelle des Capucins qui apportera un écho au travail de M. Viallat, sur l'Eglise Notre Dame des Sablons en Place de St Louis.

La commune est également dotée d'un fort tissu associatif proposant des loisirs pour tous dont elle soutient le maintien et le développement, en parallèle des équipements publics et privés dédiés aux loisirs, à la culture, présents sur le territoire (stade, salles de sport, parcs de plein air, médiathèque ...).

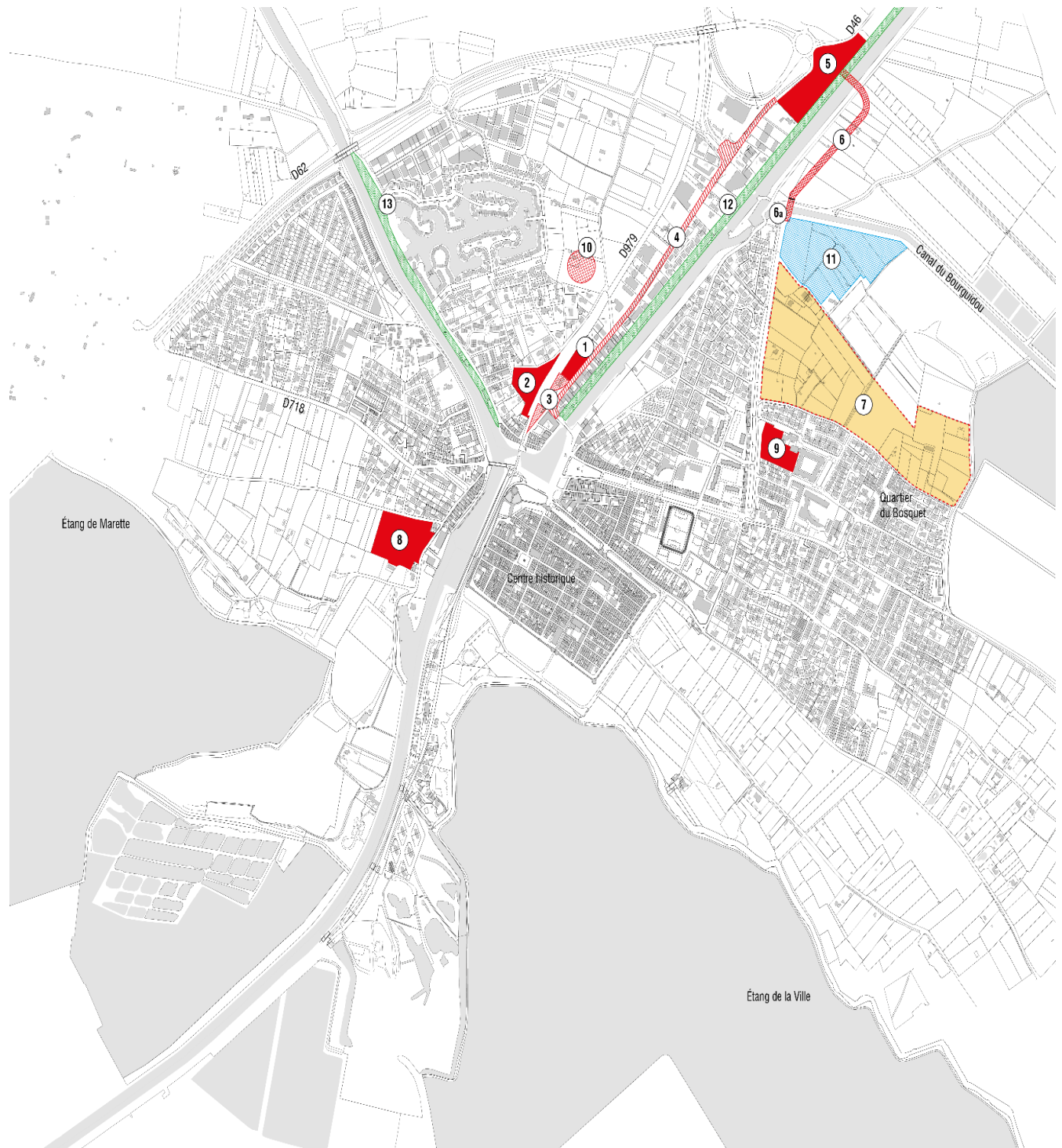
- **La transition écologique et énergétique :**

Afin de respecter les nécessités écologiques et énergétiques, la collectivité s'est engagée dans plusieurs démarches, notamment :

- Un programme de rénovation de l'éclairage public avec un Contrat de Performance Energétique
- La modernisation de son parc de véhicules avec l'acquisition de véhicules électriques ; de voitures pour la police municipale et le service technique.
- La mise en place de bornes de recharges des véhicules électriques en accès libre sur le territoire
- La mise en place d'un programme supprimant progressivement l'usage des pesticides dans la commune.

## EVOLUTIONS ET PERSPECTIVES DE DEVELOPPEMENT

L'évolution et le développement de la commune s'organisent autour d'un projet urbain à l'horizon 2020/2030 :



- ① Création d'un pôle médical et des professions libérales →2019
- ② Aménagement de l'arrière gare - Projet d'habitat mixte →2020
- ③ Création d'un parc de stationnement →2020-2021
- ④ Requalification de l'entrée nord (route de Nîmes) →2020-2021
- ⑤ Création d'un pôle d'échanges multimodal →2019-2021
- ⑥ Création d'un 3<sup>ème</sup> ouvrage de franchissement du Canal du Rhône à Sète (entrée nord) →2030
- ⑥a Ouvrage de franchissement du canal de Bourguidou →2030
- ⑦ Aménagement du quartier du Mas d'Avon →2021-2022
- ⑧ Création d'un parc de stationnement paysager - Parking Mezy →2020
- ⑨ Projet habitat - Parc des Bosquets - Logements - Promenade récréative →2019-2020
- ⑩ Parc de stationnement
- ⑪ Création d'un espace naturel dédié aux traditions camarguaises
- ⑫ Aménagement de l'avenue du Pont de Provence →2018-2020
- ⑬ Aménagement piétonnier avec stationnement discipliné →2019-2020

Par ce projet urbain, la commune désire répondre aux besoins, en termes de mobilité, de gestion de la circulation et du stationnements, de logements et d'espaces favorisant le lien social et les traditions, de développement touristique, culturel, et de mise en valeur de son Patrimoine Historique et naturel.

## 2/ Premières orientations de votre projet

- Organisation de la mobilité dans la dynamique urbaine (3<sup>ème</sup> pont pour désenclaver la commune par l'Est et fluidifier la circulation) avec une requalification du Chemin du Mas d'Avon, comme possible nouvelle voie d'accès et de sortie sur le territoire ;
- Requalification du quartier de la route de Nîmes, constituant l'entrée Nord de la ville
- le développement de mode de transport doux, avec notamment la création d'un pôle d'échange multimodal en entrée Nord de la ville
- Développement de l'offre de stationnement avec la création de plusieurs parcs publics supplémentaires, dédiés aux véhicules légers ainsi qu'aux camping-cars
- Développement d'une offre touristique de qualité avec les labels grand site de France et Grand site Occitanie
- Mise en valeur du Patrimoine historique et naturel du territoire
- Aménagement urbain et le développement de l'offre de logements, notamment social ou dédié aux seniors (Pôle dédiée aux professions libérales et médicales à proximité de la Gare et aménagement de l'arrière de la Gare en partenariat avec L'EPF Occitanie, projet du Bosquet à l'Est de la ville) et extension urbaine à l'Est avec un éco quartier (Mas d'Avon) en partenariat avec l'EPF Occitanie.

### Les principaux atouts à valoriser, les potentialités à développer :

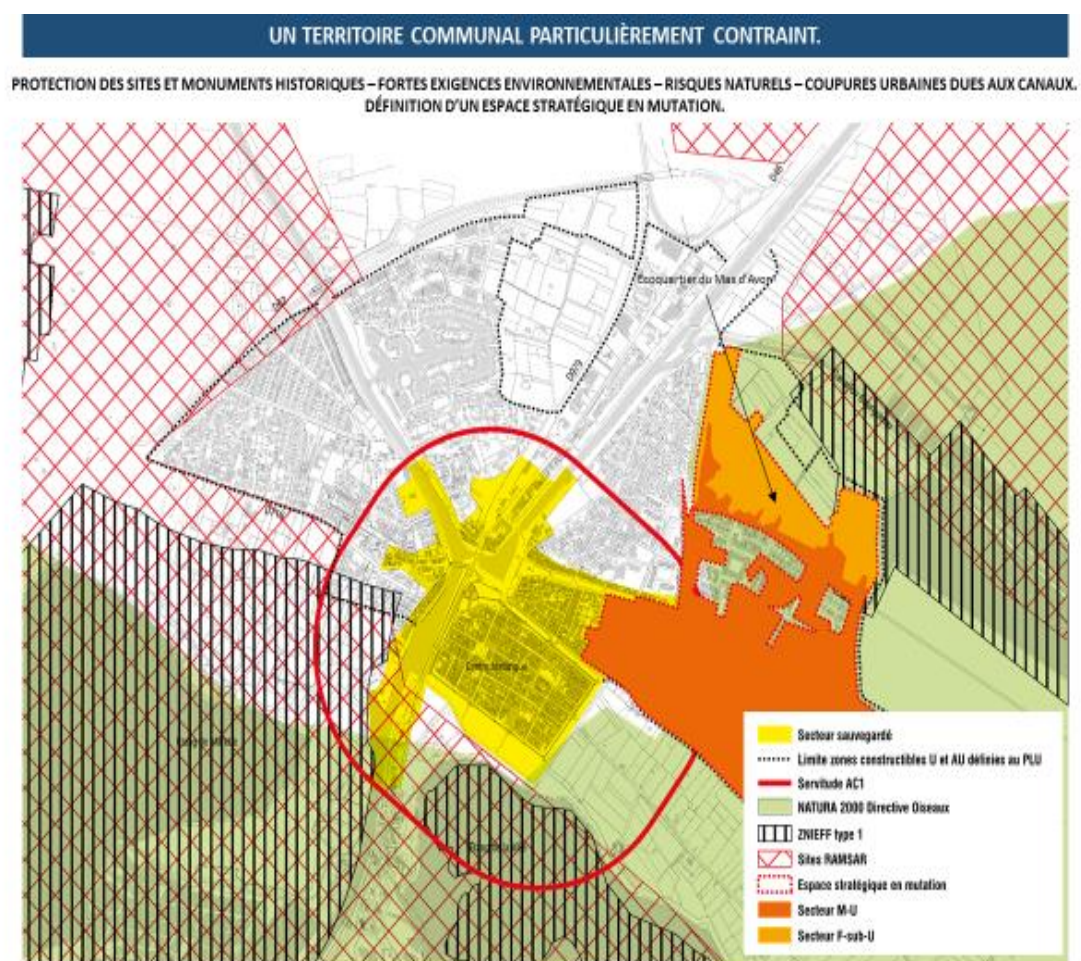
- Rayonnement touristique qui s'inscrit pleinement dans les politiques publiques du Département du Gard et de la Région Occitanie
- Image d'une cité médiévale et d'un environnement naturel exceptionnel avec un label Grand Site de France,
- Patrimoine historique et culturel monumental avec les Remparts, l'Eglise Notre Dame des Sablons, de nombreux édifices inscrits ou classés monuments historiques, dont certains rénovés récemment ou en passe de l'être (chapelle des Capucins, prochainement l'Eglise Notre Dame des Sablons) et ouverts au public.
- Cœur emblématique du contrat Grand Site Occitanie Aigues-Mortes Camargue gardoise



- Situation sur l'axe fort de mobilité reliant le Grau -du-Roi et les plages du Département, comprenant une ligne TER avec une station sur la commune, et une ligne de bus. La gare SNCF en fonction se situe au cœur du projet urbain
- Possibilité de densification du cœur de ville avec des « dents creuses »
- Des entreprises emblématique de la Camargue implantées sur le territoire : Les Salins du Midi, Les Grands Domaines du Littoral (Listel) ...
- Le regroupement des équipements publics dans un périmètre restreint qui facilite une accessibilité douce : 1 crèche multi accueil, 2 écoles maternelles et primaires, 1 collège, des équipements sportifs (stade, salle de sports...), ...
- définition d'un espace stratégique en mutation au plan de prévention des risques inondation, à l'Est du territoire, permettant un ultime développement de l'urbanisation à l'Est du territoire ;

### **Les principales faiblesses ou frein constatés :**

- La configuration de la ville, traversée par les canaux (Canal du Rhône à Sète..) avec l'accès à la Cité via deux ouvrages de franchissement (Pont Rouge et Pont de Provence)
- La traversée de la ville par l'axe ferroviaire
- La mobilité avec l'axe unique que représente la route de Nîmes
- Le manque d'offre de stationnement public face à la fréquentation de la ville
- Un territoire particulièrement contraint : risques naturels, coupures urbaines dues aux canaux, fortes exigences environnementales, Protection des Sites et Monuments historiques, ...



### 3/ Les thématiques prioritaires et / ou principaux projets engagés ou envisagés

#### Sur le bourg-centre :

- Amélioration de la mobilité sur le territoire par l'accès aux transports en commun au quotidien pour les habitants et pour les visiteurs
- Amélioration des circulations douces dans la commune en lien avec celles existantes sur le territoire.
- Réhabilitation et requalification de l'accès principal à la Cité, par la route de Nîmes jusqu'au parvis de la gare
- Densification de l'offre publique en parcs de stationnement
- Création de logements (projet derrière la Gare -EPF Occitanie / SEGARD 30, éco-quartier à l'Est du territoire – espace stratégique en mutation identifié au PPRI – Mas d'Avon – projet du Bosquet)

#### A l'échelle du territoire concerné :

- Identification du foncier disponible pour la construction de logements à court et moyen terme (acquisitions).
- Densification des pistes cyclables et valorisation des circuits pédestres.
- Création de pôles d'échanges multimodaux.

### 4/ Les démarches territoriales en cours

Contrat Grand Site Occitanie Aigues-Mortes Camargue gardoise  
Comité de pilotage et de suivi du Grand Site de France  
Comité de Pilotage pour la mise en valeur des remparts avec le Centre des Monuments Nationaux  
Contrat territorial avec le Conseil Départemental du Gard

### 5/ Les outils de planification existants ou en cours (Synthèse rapide de l'état d'avancement)

- **PLU** : 3ème modification approuvée le 16/05/2018.
- **PPRI** : arrêté préfectoral n°30-2018-07-17-014 du 17/07/2018, portant prescription du Plan de Prévention des Risques Inondations sur la Commune d'Aigues Mortes.
- **PSS** : arrêté ministériel du 13/09/2005 délimitant le périmètre du Secteur Sauvegardé d'Aigues.
- **PSMV** : projet de règlement datant de septembre 2014 – Arrêté n°30-2015-11-20-001 portant modalités de la concertation relative à l'étude du plan de sauvegarde et de mise en valeur d'Aigues-Mortes.
- **SCOT Sud Gard en cours de révision**
- **Liste des servitudes légales ou réglementaires grevant le territoire communal :**

**Sites classés :**

- décret du 20/06/1973 portant classement du panorama découvert depuis la voie littorale CD62 sur les remparts d'Aigues Mortes parmi les sites du département du Gard
- décret du 09/03/1993 portant classement de l'Étang de la Ville et ses abords parmi les sites du département du Gard

**Protection des Monuments historiques classes et inscrits :****Chapelle de la confrérie des Pénitents-Gris à Aigues-mortes**

**Adresse :** Rouget-de-l'Isle (rue) ; Paul-Bert (au carrefour avec la rue)

**Epoque :** 17e siècle

**Informations :** Chapelle (cad. E 755) : classement par arrêté du 2 septembre 1994

**Propriétaire :** Propriété d'une association culturelle

**Chapelle des Pénitents-Blancs à Aigues-mortes**

**Adresse :** République (rue de la)

**Epoque :** milieu 17e siècle ; 1er quart 19e siècle

**Informations :** La chapelle (cad. AB 1) : classement par arrêté du 6 août 2007

**Propriétaire :** propriété privée

**Autre :** Durand Charles (architecte) ; Sigalon Xavier (peintre)

**Eglise à Aigues-mortes**

**Epoque :** 13e siècle ; 18e siècle

**Informations :** Eglise : inscription par arrêté du 6 décembre 1949

**Propriétaire :** Propriété de la commune

**Maison à Aigues-mortes**

**Adresse :** Gambetta (boulevard) 25, 25bis

**Epoque :** 17e siècle

**Informations :** Façades et toitures, y compris la façade sous arcades : inscription par arrêté du 6 décembre 1949

**Propriétaire :** Propriété d'une personne privée

**Plan des théâtres à Aigues-mortes**

**Epoque :** 4e quart 19e siècle

**Informations :** Sol du plan situé entre la porte des Moulins et la poterne des Galions ; barrières délimitant la piste ; toril (cad. E 806) : inscription par arrêté du 18 janvier 1993

**Propriétaire :** Propriété de l'Etat

**Remparts à Aigues-mortes**

**Epoque :** 13e siècle

**Informations :** Enceinte de la ville ; bâtiments dits le Château ; tour de Constance ; terrains domaniaux contigus à ces diverses constructions : classement par arrêté du 1er décembre 1903 ; Parcelle en nature de vignes et de marais (cad. F 355p, 356p) : classement par d

**Propriétaire :** propriété de l'Etat ; propriété du département ; propriété d'une société privée

**Protections environnementales**

- **Loi littoral** n°86-2 du 03/01/1986
- **ENS** : inventaire des espaces naturels et sensibles
- **Natura 2000 SIC** : site d'importance communautaire – FR9101406 - Petite Camargue – ZSC dernier arrêté du 01/04/2016
- **Natura 2000 SIC** : site d'importance communautaire – FR9101408 – Etang de Mauguio – ZSC dernier arrêté du 16/11/2015
- **Natura 2000 ZPS** : zone de protection spéciale – FR9112013 - Petite Camargue laguno-marine - ZPS arrêté du 25/04/2006
- **Natura 2000 ZPS** : zone de protection spéciale – FR9112017 – Etang de Mauguio
- **ZICO** : zone d'intérêt communautaire pour les oiseaux – Petite Camargue fluvio-lacustre/Petite Camargue laguno-marine/Etangs montpelliérains
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Salins d'Aigues-Mortes
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Etang de l'Or
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Etang du Repaus et bras du Rhône de Saint Roman
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Le Vidourle entre Port Vieil et Quincandon
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Bois du Grand Chaumont et de Quincandon
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Marais du Bourgidou
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Camargue gardoise
- **ZNIEFF 1** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Sansouire de Bel-Air et Cabanes du Roc
- **ZNIEFF 2** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Salins et marais de la Murette
- **ZNIEFF 2** : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique – Complexe paludo-laguno-dunaire des étangs montpelliérains

## 6/ Moyens techniques envisagés pour l'élaboration de votre projet bourg-centre

*Description des moyens qui seront mis en place pour l'élaboration et la mise en œuvre de votre projet de valorisation et de développement :*

- Réalisation d'une étude sur la mobilité : routière, ferroviaire, fluviale, ...
- Etude de faisabilité pour la création d'un 3<sup>ème</sup> ouvrage de franchissement du Canal du Rhône à Sète entrée Nord (accord de principe du CD 30 et de l'Etat sur le financement de l'étude).
- Réflexion pour l'implantation d'un Pôle d'Echange Multimodal en lien avec la requalification de la Route de Nîmes et les aménagements autour de la Gare Sncf (parkings, pôle médical et professions libérales, ...)
- Coordination avec le Contrat Grand Site Occitanie Aigues-Mortes Camargue gardoise pour porter les axes stratégiques de ce partenariat : organiser les flux touristiques à l'échelle de la destination GSO, développer des itinéraires thématiques avec une offre touristique dynamique et non standardisée, renforcer la valorisation des sites historiques et culturels,
- développer le tourisme expérientiel en Camargue gardoise, établir une gouvernance et une ingénierie dédiées

## 7/ Le suivi & pilotage

*Organisation prévue pour le pilotage de la phase d'élaboration de votre projet :*

**Projet porté par la commune de d'Aigues-Mortes et la CCTC.**



**Nom et coordonnées de l'élus référent :**

**Pierre MAUMEJEAN**, Maire d'Aigues-Mortes - Hôtel de Ville, place Saint-Louis - 30220 Aigues-Mortes  
Tel. : 04 66 73 90 97 – Mail : [contact@ville-aigues-mortes.fr](mailto:contact@ville-aigues-mortes.fr)

**Eric GUARDIOLA**, Directeur Général des Services de la commune d'Aigues-Mortes  
Tel. : 04.66.73.90.97 – Mail : [eric.guardiola@ville-aigues-mortes.fr](mailto:eric.guardiola@ville-aigues-mortes.fr)

**Marie-Laure PICHAT**, Directrice Générale Adjointe des Services de la commune d'Aigues-Mortes  
Tel : 04 66 73 00 76 - Mail : [marielaure.pichat@ville-aigues-mortes.fr](mailto:marielaure.pichat@ville-aigues-mortes.fr)

## 8/ Organisation prévue au titre de la concertation locale

*Acteurs et partenaires locaux qu'il conviendrait d'associer :*

- Projet porté par la commune d'Aigues-Mortes
- Communauté de Communes Terre de Camargue
- PETR Vidourle Camargue
- Région Occitanie
- Département du Gard
- Syndicat Mixte de la Camargue Gardoise
- SNCF et son groupe YXIME pour l'achat des terrains autour de la gare. Etude de la liaison à aménager entre le quai actuel et le futur pôle d'échange multimodal.
- EPF Occitanie
- Partenaires locaux : associations, entreprises, ...
- Habitants des quartiers concernés par les projets

*Moyens envisagés pour sensibiliser et mobiliser les acteurs locaux :*

- Création d'instances de concertation composées de membres représentatifs de tous les partenaires
- Réunions publiques d'information
- Moyens de communication : document d'information communale, presse locale, web...